

Ideas para el “Plan de movilidad urbana” de Mérida

Hacia una cultura de espacios y usos compartidos

Espacios compartidos **ACERA+BICI**

Acera con separación de ciclistas y peatones por línea de pintura blanca.

Los ciclistas no emplean la calzada, mejorando su seguridad y, al mismo tiempo, la fluidez del tráfico a motor.

Ejemplo de Munich (Alemania)



Aunque no sea el mejor ejemplo por el obstáculo que supone la farola en el espacio recomendado a las bicis, esta imagen es un buen ejemplo de acera con señalización horizontal y pictogramas de peatón y ciclista.

Ejemplo de Roma (Italia).



Espacios compartidos **BICI** en calles peatonales

Calle peatonal en centro urbano con “carril” señalizado horizontalmente para ciclistas con doble sentido.

Además de la pintura blanca para pictograma de bici, flechas y línea discontinua, el propio pavimento señala el límite de la banda, a lo que se añade línea de pintura roja.

El carril va por el medio de la calle para dejar espacio al peatón y garantizar la seguridad de peatones que salgan de portales, etc.

Ejemplo de San Sebastián (Guipúzcoa).



Calle peatonal con “carril” para bicis señalizado horizontalmente con pintura blanca.

El carril está separado convenientemente de la esquina para preservar la seguridad de los viandantes.

Ejemplo de Roma (Italia)



Paso de peatones con banda “reservada” para el paso de bicicletas.

Ejemplo de Madrid.



Espacios compartidos CALZADA+BICI

Calzada con carril bici pintado en rojo . El modelo perfecto pero inviable en Mérida.

Ejemplo de Amsterdam (Holanda)



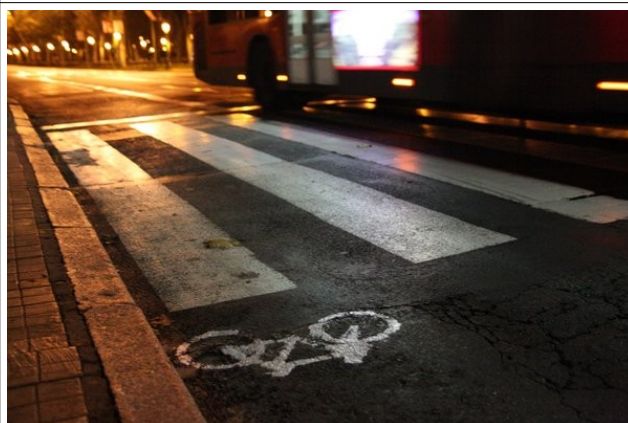
La propuesta fácil, rápida y barata de concienciar a los coches de que por su derecha, pegados a la acera, podrían circular ciclistas.

Sólo el pictograma sirve de aviso. No se delimita el carril.

Propuesta ciudadana en Madrid.



El mismo caso de Madrid



Calzada con carril señalizado horizontalmente para bicis y ciclomotores.

Además del ejemplo de carril bici en calzada, la pintura verde señala un tramo de concentración de accidentes; se trata de un proyecto piloto de seguridad vial en Francia.

Quizá una solución en la salida hacia el embalse de Proserpina y carreteras similares.



Dos ejemplos cercanos de uso compartido de acera para peatones y bicis:

Cáceres, urbanización Macondo.



Badajoz, avenida de Entrepuentes.

El acerado es muy ancho aquí pero en zonas como la acera de la Carretera de Circunvalación a los pies de la Alcazaba, puede verse un ejemplo de acera de poco más de 2 metros con esta separación.



Dirección prohibida excepto para bicicletas

Espacios compartidos CALZADA+BICI

El extremo de facilitar el tránsito de ciclistas en los centros urbanos se da en Bélgica.

La calle es de sentido único para vehículos a motor. La excepción es para las bicis cuyo carril está señalizado horizontalmente. La dirección prohibida con la excepción para bicis puede verse en la señal vertical.

Algunas calles de Mérida podrían ser susceptibles de reorganizarse de esta manera.

Ejemplo de Bruselas (Bélgica)



El mismo ejemplo de Bruselas pero desde la posición y visión del conductor de un coche.

Para el coche, el ciclista viene por su izquierda y para los vehículos estacionados el ciclista viene de frente por lo que al abrir las puertas existe menos riesgo.

Ejemplo de Bruselas (Bélgica)

